

Conversion d'un jouet en planeur de Vol De Pente RC 2 axes de début

- Présentation volontairement détaillée pour les non initiés -

**N'attendez plus de gagner au Loto, ...
Venez Jets de pente et rigolez Stress-less!**

*Voici ma rapide et simplissime trans-'formation' qui vous permettra de VDPenter
à peu près partout, sans stress, dans une grande plage d'intensité de vents.*

*(Pourvu que le vent soit en direction de la pente et au moins
orienté à +/- 60° par rapport à sa perpendiculaire).*



I) Présentation Générale

Les photos présentent volontairement l'objet du 'délire' non encore décoré afin de vous permettre de mieux discerner les différentes phases et éléments ainsi que de vous laisser l'opportunité de pré visualiser vos essais de déco par coloriage.



Photo P.1

Modèle de base :

Le 'Titan' (Envergure: 1,20m)
- Kit vol libre Air Hogs -
- Eléments emboîtés -

(150g - ébavuré -
- Le fuselage ne sera pas creusé afin de ne pas gager inutilement sa résistance. N'oubliez pas qu'une masse minimum est nécessaire à un planeur Vol De Pente pour tenir face au vent. -)



Photo P.2

Configuration RC 2axes ⁽¹⁾

(2 servos : empennage pendulaire, dérive ;
1 Récepteur ; 1 Pack d'accus - LR3 x 4
- ici pack et récepteur en configuration de 1^{er}
vol : juste scotchés au blenderm pour
vérification du centrage - ;
(275g en ordre de vol)



Photo P.3

En vol

- Une allure d'avion de ligne -
(Très faible masse -> vol lent, gratteur, stationnaire
facile face au vent, looping sur 1m.
- Les loopings nécessitent ≈20km/h de vent -)

(En cas de 'crash' ?
Dans une très grande majorité des cas, les
demies ailes se déboîtent et...
c'est tout
- Testé et approuvé lors de combats -)

Note : (1) : Cette configuration 2 axes, dérive (suffisante en regard du profil) + profondeur pendulaire (discrète, plus efficace que de simple volets - autorisant des boucles plus serrées -) ne dénaturera pas l'allure de votre jet privé (après encastrement des éléments de radio contrôle dans le polystyrène) et présente ainsi aussi l'avantage de minimiser toute casse relative au transport.

II) Jet set (Ce qu'il vous faut)

II.1) Equipement radio

- **Emetteur 2 voies** (ou plus);
- **1 accu - 4x LR3 soudés pour ma part** - (Bien Suffisant -faibles efforts sur les gouvernes-);
- **2 servos** (Oui, en plus du votre ! J'ai perso utilisé 2 servos de 9g);
- **1 récepteur;**
- **1 rallonge accu-récepteur** (ou longs fils d'accus - voir photo ci-plus haut du vol d'essais montrant le récepteur et le pack d'accu non encore encastrés dans le fuselage. (Longueur totale de fil utile entre les 2 éléments ≈ 35cm): Le récepteur est placé en avant à distance maximale des servos (/ longueurs des fils); l'accu est placé bien en avant du récepteur à la distance nécessaire au centrage - voir section IV.1 Centrage -).

